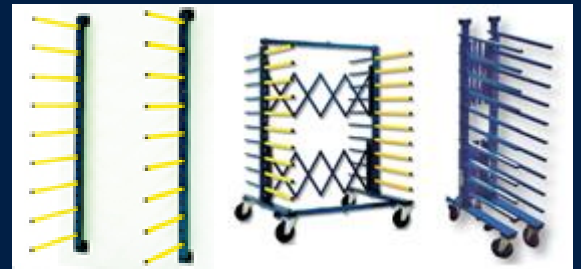


01/ 2015

## Lager Systeme Regal Wagen



Qualitätsmanagement  
zertifiziert nach ISO 9001:2008

## Aufbau- und Verwendungsanleitung

# Inhaltsverzeichnis

Sicherheitsregeln für die Aufstellung & Bedienung von Regalen	Seite	3
Montage	Seite	4 - 7



## Aufbau- und Verwendungsanleitung

### *Regalwagen M2 / M8*

Sehr geehrter Kunde, im Zuge neuer technologischer Verbesserungen und entsprechender Anwendungsänderungen wurden unsere Regalwagen Typ M2 und M8 weiterentwickelt und in Ihrer Funktion verbessert.

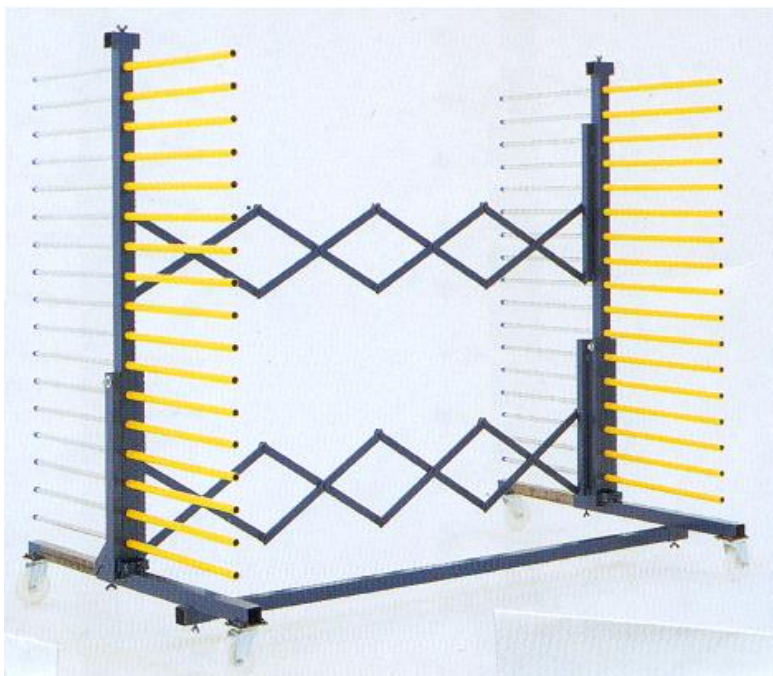
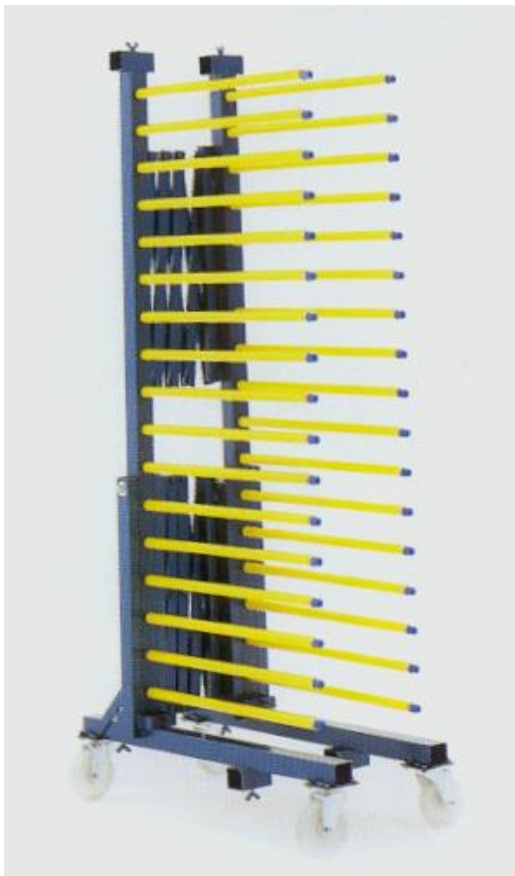
Der Regalwagentyp M8 wird jetzt mit zwei Scheren geliefert. Diese sorgen im ausgezogenen Zustand für maximale Stabilität, wie im unteren, so auch im oberen Bereich. Bei höherer Belastung gibt es durch deren parallelen Abstand (geringe Hebelwirkung) kein Verwinden mehr.

Höhere Belastungsstabilität wird durch das zusätzlich verstärkte Untergestell erreicht, das mit Profilstahlrohren und Querstreben ausgestattet wurde. Die Auflagenaufnahmen sind nicht mit dem Fahrgestell fest verbunden, dadurch liegt die Belastung nicht auf dem untersten Punkt, sondern verteilt sich kpl. auf die seitlichen Träger. Somit wird die Hebelwirkung geringer und die Belastbarkeit maximiert.

Die Neuheit am kompletten System machen zum größten Teil die Verstellerschrauben am Untergestell aus. Da die Auflagenaufnahmen mit dem Untergestell nicht eine Einheit bilden, sondern an einer Achse fixiert werden, bleiben diese beweglich. Durch vor- und rückseitig angebrachte Verstellerschrauben können die Auflagenrechen in der Neigung / Schräge einfach und problemlos verstellt werden, um somit die Oberfläche der Teile ins Waagerechte zu justieren.

## MONTAGEHINWEIS:

01. Die Lieferung besteht bei den Typen M2 und M8 aus drei Paketen.
02. Die Montage beginnen Sie mit dem Anschrauben der Kunststoffrollen an den beiden Untergestellen.
03. Dann wird eine der zwei inliegenden Scheren rückseitig am Untergestell an der unteren C-Profildführung in die herausstehende Schraube eingesetzt und mit derselben Stopfmutter angezogen (nicht fest). Beachten Sie hier, dass am linken Untergestell die C-Profildführung rechts liegt und umgekehrt. Jetzt wird die Schere oben eingeführt und mittels beiliegender Flügelschraube etwas angezogen.
04. Die Senkrechtstützen in das Untergestell einsetzen, achten Sie dabei, dass beide Verstellerschrauben unten genügend Platz für den Rechen haben. Die Senkrechtstützen mit dem Untergestell am vorgebohrten Loch verbinden und festziehen.
05. Führen Sie jetzt die zweite Schere in die C-Profilschienen der Senkrechtstützen ein (siehe auch oben).
06. Stellen Sie jetzt die beiden Rechen mittels einer Wasserwaage senkrecht auf und schrauben diese mittels Verstellerschrauben unten gegeneinander an.
07. Setzen Sie jetzt alle Auflagen in die hierfür vorgesehene Öffnungen ein.



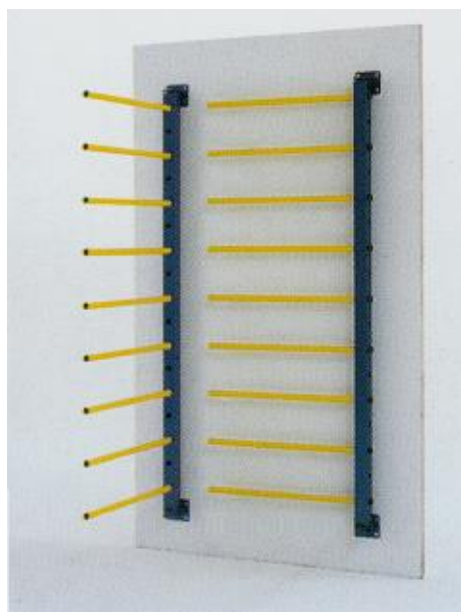
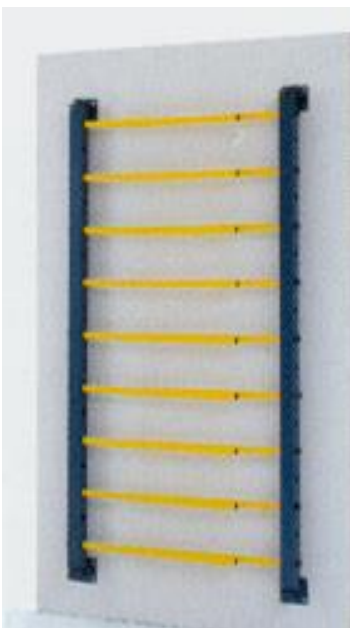
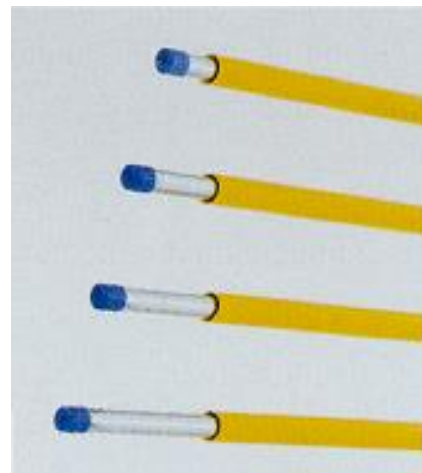
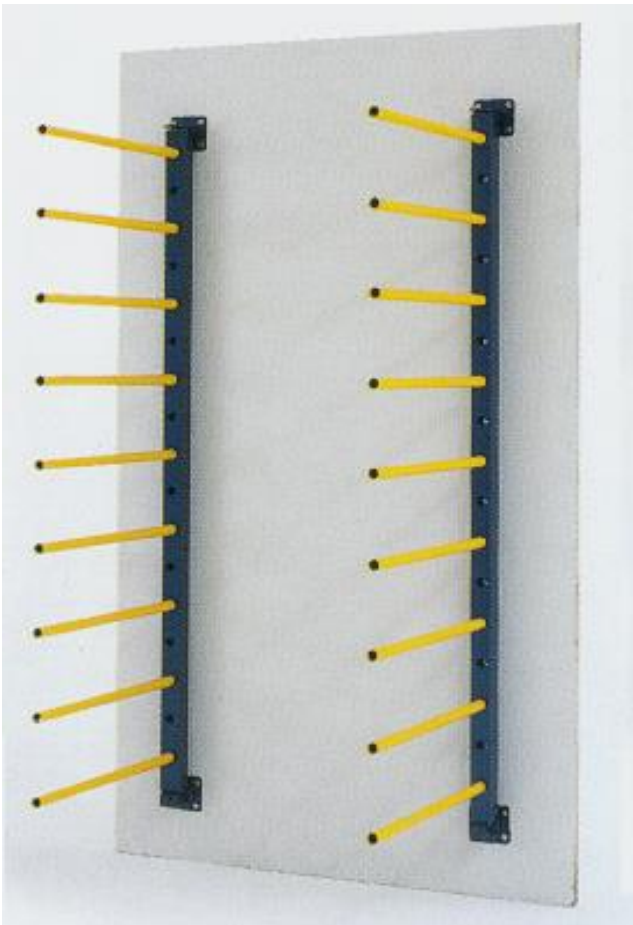
Regalwagen Typ M2

Stand 01/ 2015





Regalwagen Typ M8



Wandhalterung Typ K1

Stand 01/ 2015

## Das KERO Komplettdprogramm

- *KragarmRegale*
- *PalettenRegale*
- *PalettenSystemtechnik*
- *SchalungsTechnik*
- *SicherheitsTechnik*
- *HebeTechnik*
- *ArbeitsBühnen*

**Kero**   
Bau + Lagertechnik Gerüstbörse

### ◀ Stammhaus Laupheim

KERO GmbH + Co. KG  
Fabrikstraße 5  
DE-88471 Laupheim  
Tel. +49 (0)7392/ 9 69 94-0  
Fax +49 (0)7392/ 9 69 94-4  
info@kero.de

### ◀ Niederlassung Berlin

Trigo Business Park  
Gartenfelder Straße 28  
DE-13599 Berlin  
Mobil 01 70/ 21 21 088  
Tel. +49 (0)30/ 30 39 83 70-0  
Fax +49 (0)30/ 30 39 83 70-9  
roger.mohn@kero.de

[www.kero.de](http://www.kero.de)



SGUV  
SESE  
SISP



BUNDESVERBAND  
GERÜSTBAU

Qualitätsmanagement  
zertifiziert nach ISO 9001:2008